



Tato kopie souhlasí s originálem

Datum 11.4.2024 podpis

Městský úřad
odbor stavebního úřadu a ÚP
Žamberk ①

B.1 Popis území stavby

Stavba zastávky KNIHOVNA se nalézá v Nádražní ulici v intravilánu města Žamberk. Částečně na pozemku cestmistrovství SUS Pk a částečně v uličním prostoru před cestmistrovstvím. Průběžná komunikace je průtah krajské silnice III/31014.

Trasa silnice III/31014 je vedena zvlněným terénem v intravilánu města Žamberk. Okolní zástavba sestává z nízkopodlažních rodinných domů a občanské vybavenosti. Niveleta silnice má minimální spád. Zastávka se nachází blízko vrcholu výškového oblouku.

Z geologického hlediska leží stavba v území „Orlického podhůří“. Žulové skalní podloží je překryto vrstvami opuky a písčitých jílu proměnné mocnosti.

Žádná část stavby neleží v záplavovém území.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Stavba má zvýšit bezpečnost provozu na silnici III/31014, na souběžném chodníku a zejména na stávajícím úrovnovém přechodu. Zastávka bude nově bezbarierová. Dalším cílem je zlepšit estetický dojem prostoru zastávky. Za tímto účelem bude rozšířen veřejný prostor na úkor pozemku cestmistrovství, které předá souběžný zelený pás městu Žamberk pro zřízení klidové zóny a osazení nového přístřešku.

b) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: Stavba zahrnuje SO 101 – SILNICE (úprava vozovkových vrstev, odvodnění, obrubníků a dopravního značení) SO 102 – CHODNÍK (chodník v zájmové oblasti, nástupiště zastávky, chodníkový mys, podélné rezervní chráničky) SO – 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (přeložka kolidujícího svítidla u nástupní hrany a svítidla přechodu) SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA (přípojka pro elektropohon posuvné brány) SO 901 – OPLOCENÍ (přeložka oplocení do nové linie včetně nové plotové brány a branky) Potřebné pozemky jsou vedeny v pozemkovém katastru jako manipulační plocha, jiná plocha, ostatní plocha nebo jako silnice. Pozemky jsou v majetku města Žamberk nebo v majetku Pardubického kraje.

c) Dokončení stavby: Optimální doba realizace je 8 týdnů od zahájení prací.

d) Vazby na regulační plány, územní plán: Stavba je v souladu s regulačním a územním plánem města Žamberk.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí: Navržená technologie nezatěžuje krajinu, zdraví a životní prostředí podstatným způsobem. Po dokončení stavby bude vliv stavby, respektive silničního provozu, stejný jako doposud. Díky lepším parametrům krytu dojde ke snížení hluchosti a

prašnosti. Stavba si nevyžádá žádné kácení ani zábor pozemků využívaných pro zemědělství lesnictví.

f) Orientační náklady stavby: 2 000 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – Projektový návrh svým umístěním a funkcí zapadá do urbanistické ho řešení předmětné zóny, protože funkční prvky zůstávají zachovány. Pouze se modernizují.

b) architektonické řešení – Navržený vzhled stavebních objektů bude mírným oživením zájmového prostoru.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Stávající oplocení cestmistrovství bude posunuto směrem do areálu cca o 3m. Tím získá veřejný prostor zelený pruh se vzrostlými stromy a místo pro umístění nového přístřešku. Zřízení oboustranných zastávkových zálivů šířky 2,75 m bude umožněno zúžením průběžného dopravního pásu na 2x 3 m při současném zúžení souběžných chodníků. Pravostranný chodník bude posunut do přilehlé zeleně. Oba chodníky budou rekonstruovány a prostorově navázány na bezbarierovou hranu nástupiště délky 12 m s podsázkou 160 mm. Šířka přechodu 4 m bude zachována stejně jako jeho umístění. Délka úrovňového přechodu bude zkrácena na 6 m oboustranným vysazením chodníkového mysu do vozovky. Tyto úpravy vyvolávají přeložku a zvýšení počtu svítidel veřejného osvětlení.

b) Nároky stavby na zdroje a její potřeby.

- všechny druhy energií: Bez nároku
- telekomunikace: Bez nároku.
- vodní hospodářství: Bez nároku.
- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: Bez nároku.
- možnosti napojení na technickou infrastrukturu: Bez nároku.
- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: Bez nároku.

B.2.4 Bezbarierové užívání stavby

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Autobusová zastávka a přilehlá pěší komunikace budou provedeny jako bezbarierové.